

VALMISTAVA TEOLLISUUS TAMPEREEN SEUDULLA



Jouni Myllymäki
Asiakkuusvastaava, valmistava teollisuus
Business Tampere
Jouni.myllymaki@business tampere.com
050 434 5820

SISÄLTÖ

- Valmistava teollisuus Tampereen seudulla
- Yritysesimerkit
- Ekosysteemin toiminta



Teollisuuden pääkaupunki

Tampereen seutu tarjoaa tehdasautomaation ja valmistuksen huippuosaamista tehokkaaseen "High-Mix, Low-Volume" -tuotantoon.

>200 valmistavan teollisuuden yritystä
ja >30,000 työntekijää

- Päämiehet
- Kokoonpanijat
- Komponenttien valmistajat
- Sopimusvalmistajat
- Palvelut: Kunnossapito, IT, suunnittelu

Tampereen Yliopisto ja
Ammattikorkeakoulu -koulutusta ja
tutkimusta mm.

- Automaatio
- Hydraulikka
- Koneensuunnittelu
- Tuotekehitys
- Mekatronikka
- Robotiikka
- Ohjausjärjestelmät
- Tuotantotekniikka

Konepajakoulu 2.0

- Ammattitaitoinen uusi työvoima
- Räätelöity täydentävä koulutus
- Osaamiskartoitukset
- TAKK, Tredu, Sasky

Useita teollisuuden tapahtumia

- Manufacturing Performance Days
- Glass Performance Days
- Alihankintamessut
- Future Mobile Work Machine
- + Useita yritysten järjestämiä tapahtumia

TAMPERE.
FINLAND



Tampere Region

Industry

2,504 companies

13,731 MEUR revenue

8,284 MEUR export

31,687 employees

Technology industry

962 companies

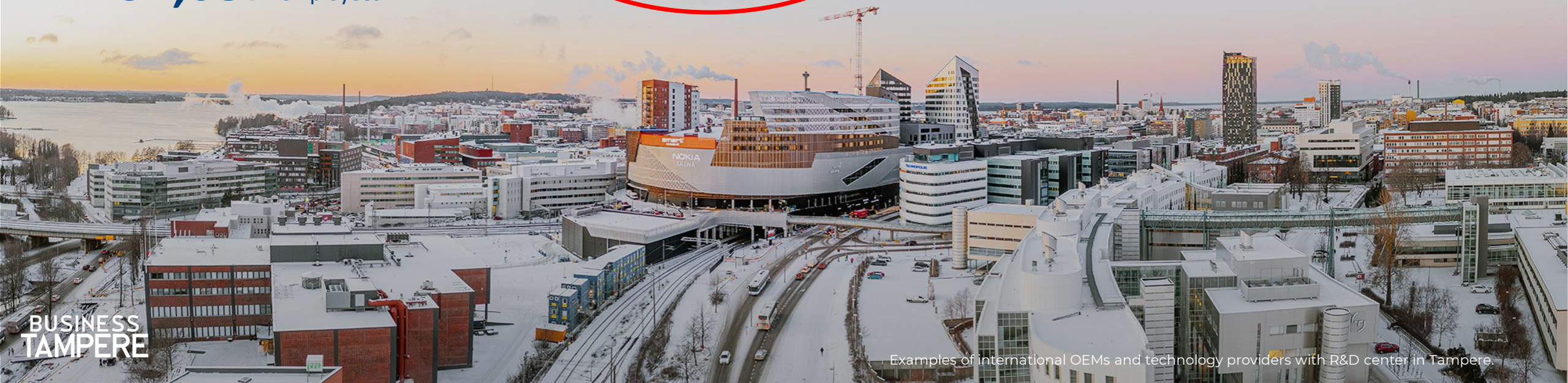
7,021 MEUR revenue

4,224 MEUR export

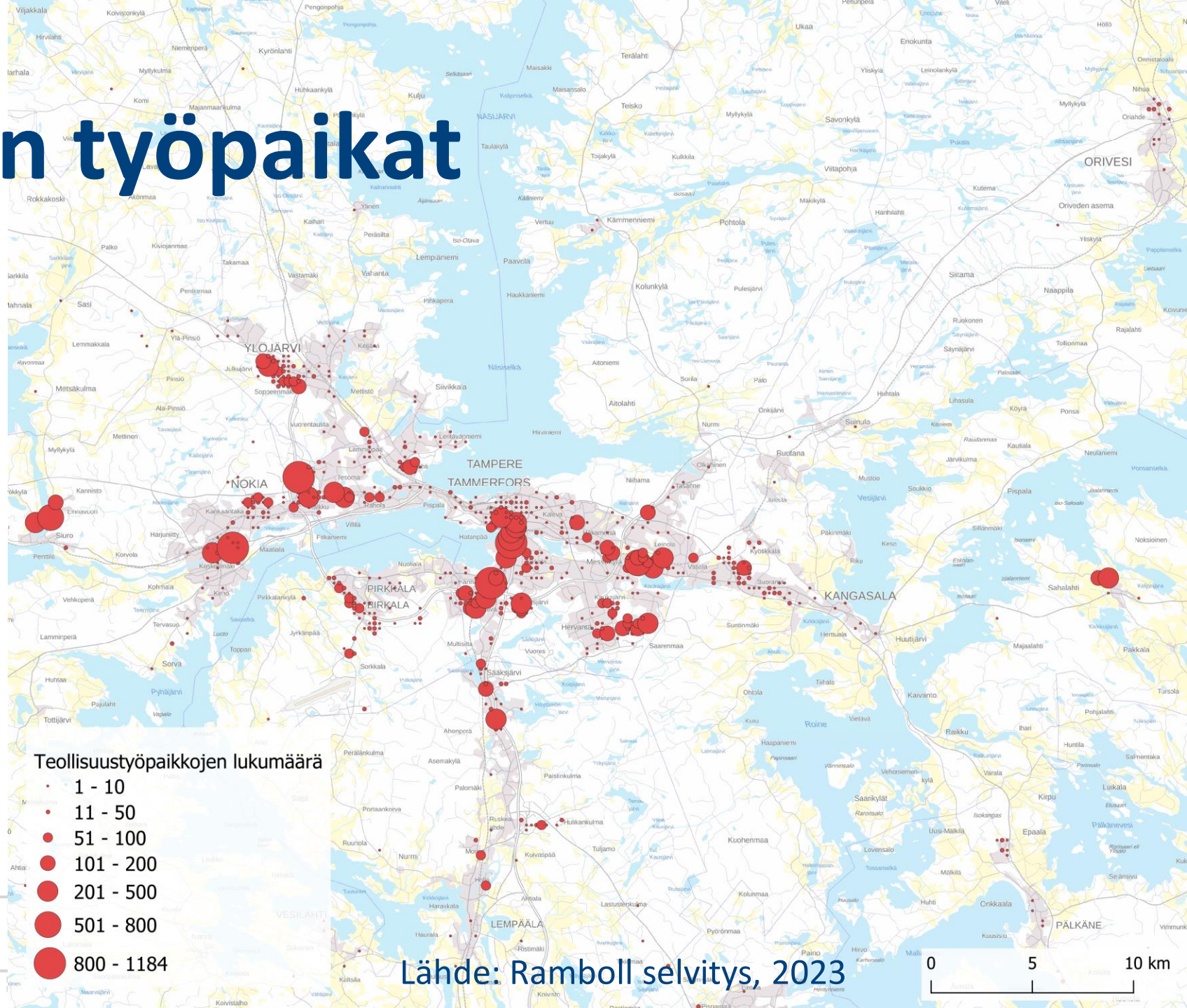
ICT

1,445 companies

1,831 MEUR revenue



Teollisuuden työpaikat



Teollisuustyöpaikkojen lukumäärä

- 1 - 10
- 11 - 50
- 51 - 100
- 101 - 200
- 201 - 500
- 501 - 800
- 800 - 1184

Lähde: Ramboll selvitys, 2023

0 5 10 km



Valmistavan teollisuuden yrityksiä

TAMPERE.
FINLAND



BUSINESS
TAMPERE

Region

Sandvik investoi Tampereen tehtaaseensa 22 miljoonalla – kysyntä alalla on kasvanut

Teollisuusyhtiö Sandvik laajentaa tehdastaan Tampereella yli tuhannella neliöllä.

Jaa Tallennettu Kommentoi



A20 Aamulehti | Lauanmäki 19. elokuuta 2023

RAHA

Pahvinen kuormalava voi mullistaa tavarakuljetukset

• Aaltopahvinen kuormalava painaa vain viidesosa verrattuna perinteiseen puulaan ja on kokonaan kierrätettävä.

Kari Pitkään Lemmiltä

• Tämän tuotteen vähän vähi on se ollut nopeasti, kun tuotettiin ensimmäinen Jon Lämsävaara nosti sen parilla sormella ilmaan ja heilutteli vauhtia edessä. Se on keveys. Kraft Pal Finland yhtiön Lemmiltä valmistamat aaltopahvinen kuormalavat painavatkin kymmenkertaisesti vähemmän kuin perinteiset puulaan.

• Puolava painaa 25-30 kiloa. Pahvilaava on siihen verrattuna noin 10 prosenttia kevyempää. Sama kokorakaisuus aaltopahvinen laivan kuluu puuta 10 prosenttia vähemmän kuin perinteisen puulaan.



TÄSTÄ ON KYSE

Kraft Pal Finland oy

Mikä: Suomenlaatuinen Kraft Pal Technologies -yhtiön suunnittelema aaltopahvinen kuormalava, valmistaja Martin Wälchmann.
Omatka: Kraft Pal Nordic Oy
Tuote: Aaltopahvinen kuormalava, jossa upotettu Suomessa.
Työväline: Kattokattujen työntekijä ja aaltopahvinen kuormalava.
Lähtökohdat: Miljoonien laajuiset investoinnit ja tutkimus- ja kehitystyö.
Lähtökohdat: Miljoonien laajuiset investoinnit ja tutkimus- ja kehitystyö.

• Puolava painaa 25-30 kiloa. Pahvilaava on siihen verrattuna noin 10 prosenttia kevyempää. Sama kokorakaisuus aaltopahvinen laivan kuluu puuta 10 prosenttia vähemmän kuin perinteisen puulaan.



Tuotantopäällikkö Igor Nagayev (vas.) ja kasvupäällikkö Timo Pulkinen ovat fyysiyhtiön yhtiön kasvuvuorissa.

Teknologiayhtiö Tamturbo kärsii kasvukivuista

• Tamturbon kasvutarina ei ole ollut ennakoitu.

• Tamturbon kasvutarina ei ole ollut ennakoitu.

• Tamturbon kasvutarina ei ole ollut ennakoitu.

TÄSTÄ ON KYSE

Kraft Pal Finland oy

Mikä: Suomenlaatuinen Kraft Pal Technologies -yhtiön suunnittelema aaltopahvinen kuormalava, valmistaja Martin Wälchmann.
Omatka: Kraft Pal Nordic Oy
Tuote: Aaltopahvinen kuormalava, jossa upotettu Suomessa.
Työväline: Kattokattujen työntekijä ja aaltopahvinen kuormalava.
Lähtökohdat: Miljoonien laajuiset investoinnit ja tutkimus- ja kehitystyö.
Lähtökohdat: Miljoonien laajuiset investoinnit ja tutkimus- ja kehitystyö.

• Puolava painaa 25-30 kiloa. Pahvilaava on siihen verrattuna noin 10 prosenttia kevyempää. Sama kokorakaisuus aaltopahvinen laivan kuluu puuta 10 prosenttia vähemmän kuin perinteisen puulaan.

• Tamturbon kasvutarina ei ole ollut ennakoitu.

• Tamturbon kasvutarina ei ole ollut ennakoitu.

TÄSTÄ ON KYSE

Kraft Pal Finland oy

Mikä: Suomenlaatuinen Kraft Pal Technologies -yhtiön suunnittelema aaltopahvinen kuormalava, valmistaja Martin Wälchmann.
Omatka: Kraft Pal Nordic Oy
Tuote: Aaltopahvinen kuormalava, jossa upotettu Suomessa.
Työväline: Kattokattujen työntekijä ja aaltopahvinen kuormalava.
Lähtökohdat: Miljoonien laajuiset investoinnit ja tutkimus- ja kehitystyö.
Lähtökohdat: Miljoonien laajuiset investoinnit ja tutkimus- ja kehitystyö.

• Puolava painaa 25-30 kiloa. Pahvilaava on siihen verrattuna noin 10 prosenttia kevyempää. Sama kokorakaisuus aaltopahvinen laivan kuluu puuta 10 prosenttia vähemmän kuin perinteisen puulaan.

Tamperelaisyhtiö investoi lähes viidellä miljoonalla eurolla – suunnitelmassa hanke, joka voisi tuplata työntekijämäärän

Rohkeasti investoinut yhtiö suunnittelee uudenlaista metallipinnoituslinjaa Tampereen Kalkkuun.

Jaa Tallenna Kommentoi

TILAAJILLE



Mikrosiruista halutaan uusi menestysala Tampereella

• Siruja on kaikkialla: esimerkiksi vuonna 2021 tuotettiin noin 140 sirua jokaisista maailman ihmisistä koken.

• Tamturbon kasvutarina ei ole ollut ennakoitu.

ässä on maalattavat tu...
KUVA: ANNA VA...

Älykäs valmistus 2030 -teemat



Älykkyyttä
valmistamassa



Uusi työ



Vihreä
valmistus



Vahva
toimitusverkosto



Uudet
valmistusteknologiat
ja paradigmat



Autonominen
toiminta ja
automaatio

Toimintaan mukaan!

TAMPERE.
FINLAND



SIX
VALMISTUS-
KLUBI



ISOT
KONEET
KESKUSTORILLA

Isot koneet Keskustorilla

🕒 Lauantaina 30.9.2023 klo 10–16

📍 Tampereen Keskustori
#IsotkoneetKeskustorilla

BUSINESS
TAMPERE

Region

Kiitoksia!



Jouni Myllymäki
Asiakkuusvastaava, valmistava teollisuus
Business Tampere
Jouni.myllymaki@business tampere.com
050 434 5820